

# ZD200R、210R执行器



云四达科技

大同市云四达科技有限公司

电话: 0352-5099489 传真: 0352-5099521

地址: 山西省大同市大庆东路七号 邮编: 037038

E-mail: sxdtysd@yahoo.com.cn

网址: www.yzd2000.com

## 使用说明书

### 一、概述

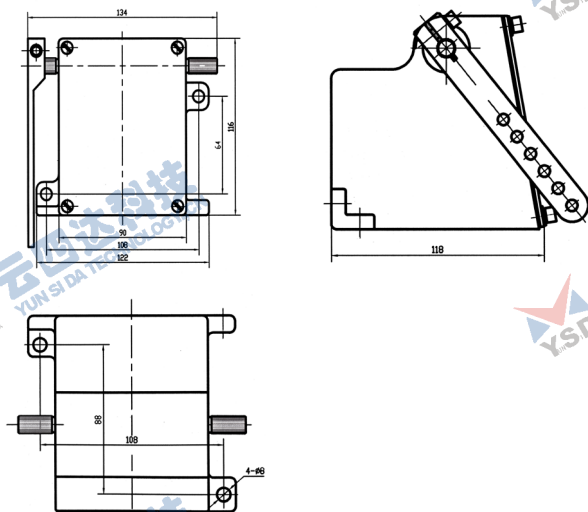
ZD200R和ZD210R电磁执行器是与发动机机械调速器或燃气机节气门手柄连接的调速装置,具有结构简单、安装方便、可靠性高且无需加油维护。ZD200R适用于100KW以下的各种小型发动机。ZD210R适用于300KW以下中小型柴油机及燃气机实现电子调速。

### 二、技术指标

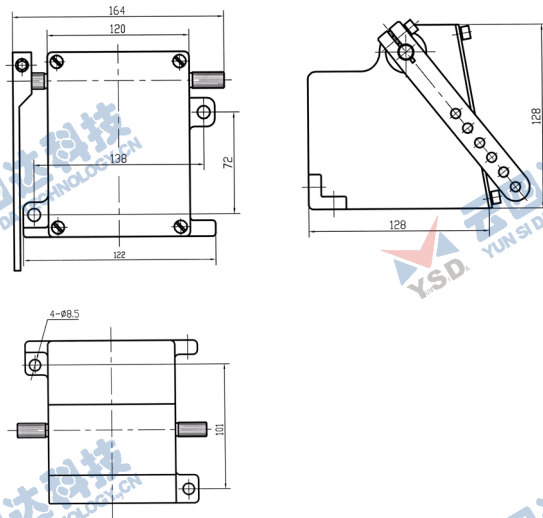
	ZD200R	ZD210R
工作电压:	12V or 24VDC	24VDC
工作电流:	<3.5A	<4A
工作角度:	28°	28°
最大扭矩:	3Nm	6Nm
直流电阻:	2.5~4.5Ω	4.5Ω
冲击:	.....20G	
振动:	.....<500 Hz	
环境温度:	.....- 45 °C ~ + 120 °C	
相对湿度:	.....< 95 %	

### 三、执行器安装尺寸

ZD200R

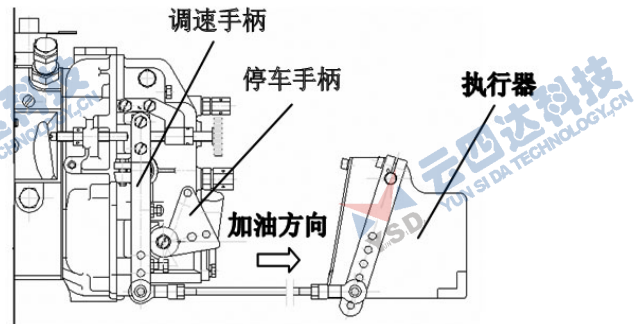


ZD210R



### 四、执行器连接方法

1. 执行器和喷油泵调速手柄连接示意图如下:



- ① 执行器转臂零位与调速器手柄零位相连,机械调速器手柄零位一般为柴油机怠速位置
- ② 执行器转臂零位与调速器手柄零位相连,机械调速器手柄零位一般为柴油机怠速位置。
- ③ 连接后,检查连接杆运动状况,要求灵活、无卡阻、固定可靠。执行器转臂的工作转角应满足调速手柄的全程工作转

角，如不合适，可通过改变连接孔位以满足要求。

注意：若使用电子调速器来控制柴油机断油停车。应将机械调速器调速手柄的怠速限定螺钉松开，使怠速低至发动机可停车时的位置进行连接。

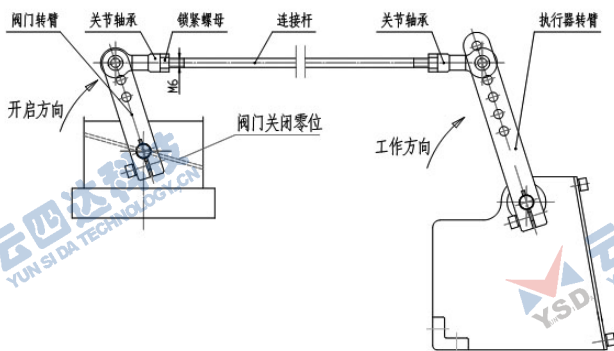
这样，电子调速器能对柴油机额定转速、怠速和停车三种状态进行控制，并且省去了断油停车电磁铁。

2. 执行器和喷油泵停车手柄连接时，可参考上图，方法如下：

- ① 机械调速器停车手柄扳到停车位置，在此位置下与电子调速器的零位连接。
- ② 调速手柄应扳到额定转速位置，并固定起来。
- ③ 连接后，要保证连接杆运动灵活，固定可靠。

注意：连接后确保喷油泵调速手柄处于额定转速位置，同时要确保执行器工作零位预紧力大于停车手柄上的弹簧，以保证发动机在断电停车。

3. ZD210R执行器和燃气发动机连接方法：



- ① 将执行器转臂零位与节气门转臂零位相连，节气门零位即节气门关闭位置。
- ② 连接后，检查连接杆运动状况，要求灵活无卡滞、固定可靠。
- ③ 检查执行器的工作角度是否能覆盖节气门开度大小要求，若不符合要求可适当调节连接杆在两个转臂上的位置，使其达到要求。

执行器的工作特性是兼顾各种用途

的使用情况而设计定型的，当驱动对象本身已具有回位弹簧，且此力较大时，需减小执行器内部弹簧力，这种情况应与厂家联系。

## 五、故障维修

执行器工作不正常故障原因与处理：

- A. 执行器安装方向反
- B. 执行器接线错误
- C. 安装不灵活
- D. 执行器插头连接不可靠。应检测执行器直流电阻为 $2.5\sim 4.5\ \Omega$ 。